சென்னை-கன்னியாகுமரி நெடுஞ்சாலையை இத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளாததற்குக் காரணம் என்ன? ஒருவேளை தமிழ்நாடு இந்திய அரசின் எல்லைக்கு அப்பால் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இது டெல்லி பாராளுமன்றத்தில் கேட்க வேண்டிய கேள்வி.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, my question is whether this Government have made any representation to the Centre regarding the formation of one straight road on the borders of our State near the coast?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இந்தச் சாலையைத் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் தரத்திற்கு உயர்த்துவதற்காக 14 கோடி ரூபாய் திட்டம் மத்திய அரசாங்கத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப் பட்டிருக்கிறது. நான்காவது திட்டத்தை நிறைவேற்றுகின்ற நேரத்திலே கவனிக்கப்படும் என்று மத்திய அரசாங்கம் தெரிவித்திருக்கிறது.

உளுந்தூர்ப்பேட்டை-நெய்வேலி இருப்புப் பாதை

***293 வினா.—திரு. எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

உளுந்தூர்ப்பேட்டைக்கும் நெய்வேலிக்கும் இடையே ரெயில் பாதை போடும் விஷயமாக இம்மாநில சர்க்கார் மத்திய சர்க்காருக்குச் சிபார்சு செய்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இந்திய அரசுக்கு அவ்வித பரிந்துரை ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

திரு. எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் : நெய்வேலி முக்கியமான பட்டணம். அங்கு செல்லுவதற்கு கடலூர் சென்று போக வேண்டும், அல்லது விருத்தாசலம் சென்று போகவேண்டும். ஆகவே, நேரான பாதை அமைப்பதற்கு மறுபடியும் பரிசீலனை செய்து மத்திய சர்க்காருக்கு நம்முடைய சர்க்கார் சிபாரிசு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஏற்கனவே இரண்டாவது, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் பல சாலைகளைப் போட வேண்டுமென்று நம்முடைய அரசாங்கம் வற்புறுத்தி அவைகளுக்கே முடிவு ஏற்படாத நேரத்திலே இதற்கும் சிபாரிசு செய்வதால் எந்தவிதமான பயனும் ஏற்படாது.